



以**诚**为本 精益求精  
持续**创**新

**洋畅** **工业设备**  
共图发展·共创辉煌

📍 地址：上海市西藏南路1108弄5号楼316室  
☎ 电话：135-0165-8118

上海洋畅工业设备有限公司



## 简介

我司专业提供保温管缆，护套管缆，油气采样管缆，船用多芯管缆，蒸汽伴热管缆等产品，依靠多年的创新生产技术，为客户解决了生产中工艺保温、防腐、防护等实际问题，集成管束简化了繁杂的施工现况，让现场施工简洁美观的同时，又为客户节约了极大的施工成本，赢得了客户的广泛赞誉。

我司产品目前广泛应用于石油、化工、船舶、电力、科研院所等多个领域。

公司秉承“以诚为本、精益求精、持续创新”的经营理念，认真落实生产服务的每一个细节，让公司的产品质量和服务不断升华，期待与您共图发展，共创辉煌！



## 目录

第一部分：蒸汽伴热管缆系列····· 3

第二部分：保温、护套管缆系列····· 6

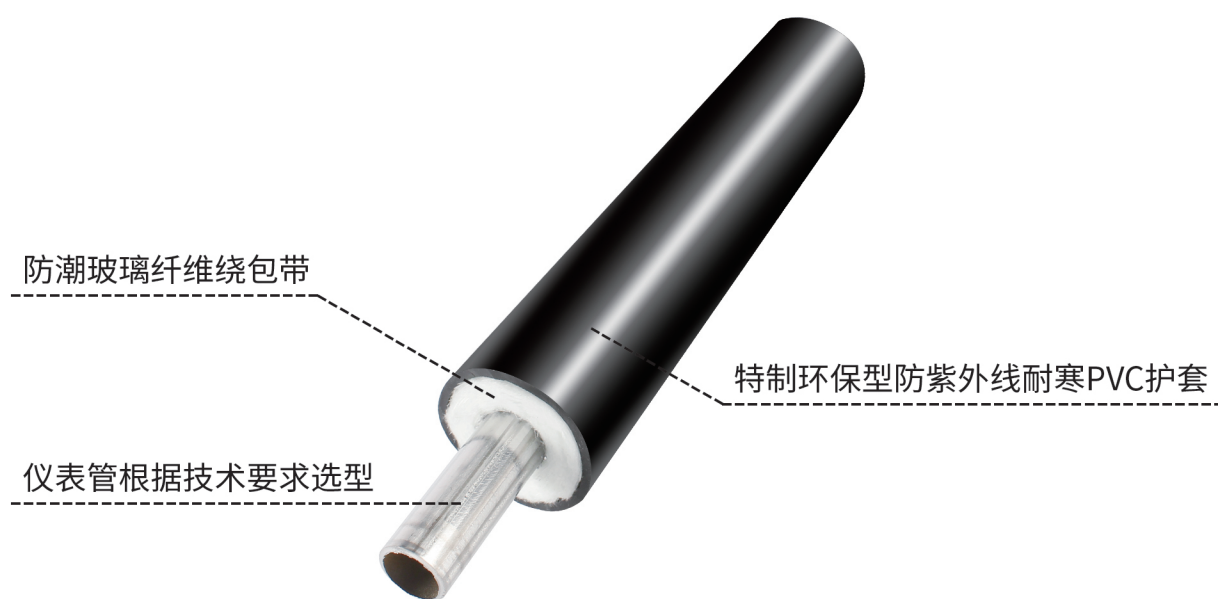
第三部分：多芯管缆系列····· 9



## 蒸汽伴热管缆系列

### 系统描述

根据维持温度的不同，将蒸汽伴热管缆系列分为轻型伴热管缆和重型伴热管缆两类。



### 轻型蒸汽伴热管缆

伴热管使用保温材料包裹，以便有目的减少热传导。可将伴热温度维持在100℃以下。

### 重型蒸汽伴热管缆

重型蒸汽伴热管缆可以使传输管路直接接触伴热管，并维持较高伴热温度。可将伴热温度维持在100℃以上。

### 护套选择

蒸汽伴热管缆的护套均采用特制的环保型防紫外线耐寒PVC-SV47材料，可在环境温度为零下40度时正常使用。所选用的材料严格经过测试，性能指标必须优于下表所给出的指标要求

序号	性能项目	单位	指标
1	拉伸强度	MPa	≥16.0
2	断裂拉伸应变	%	≥180
3	热老化100±2℃ X 240h		
	老化后拉伸强度	MPa	≥16.0
	拉伸强度最大变化率	%	±20
	老化后断裂拉伸应变	%	≥180
	断裂拉伸应变最大变化率	%	±20
	热老化质量损失	g/m <sup>2</sup>	≤15
4	200℃时热稳定时间	min	≥80
5	热变形	%	≤50
6	低温冲击脆化温度	℃	-40
7	20℃时体积电阻率	Ω·m	≥1.0*10 <sup>9</sup>
8	介电强度	MV/m	≥18
9	人工气候老化		
	老化时间：0 - 180h		
	拉伸强度最大变化率	%	±30
	断裂伸长率最大变化率	%	±30
	老化时间：504 - 1008h		
	拉伸强度最大变化率	%	±15
	断裂伸长率最大变化率	%	±15
10	铅 (Pb) 含量	ppm	≤1000
11	汞 (Hg) 含量	ppm	≤1000
12	铬 (Cr) 含量	ppm	≤1000
13	溴 (Br) 含量	ppm	≤1000
14	镉 (Cd) 含量	ppm	≤100

选型信息

JSNZ / XX - XX - X - XX - X - X - \*

— 后缀信息（用于第二根及更多的传输管或特殊要求信息）

— 传输管线尺寸：

- 1 = 1/4英寸
- 2 = 3/8英寸
- 3 = 1/2英寸
- 4 = 3/4英寸
- 6 = 6毫米
- 8 = 8毫米
- 10 = 10毫米
- 12 = 12毫米
- 14 = 14毫米
- SP = 特殊，见后缀描述

— 传输管线数量：一般为1根或多根

— 传输管线材质：

- PE = PTFE 高温 250°C
- PA = PFA 高温 250°C
- SS = 无缝 316 不锈钢
- WS = 焊接 316 不锈钢
- ZS = 硅钢管
- ES - 电抛光管
- EZS = 电抛光硅涂层管
- SP = 特殊，见后缀描述

— 蒸汽管线尺寸：描述方法同“传输管线尺寸”

— 蒸汽伴热管线材质：

- SS = 无缝 316 不锈钢
- WS = 焊接 316 不锈钢
- CU = 铜管
- SP = 特殊，见后缀描述

— 蒸汽伴热管缆类型：

- SL = 轻型蒸汽伴热管缆
- SH = 重型蒸汽伴热管缆

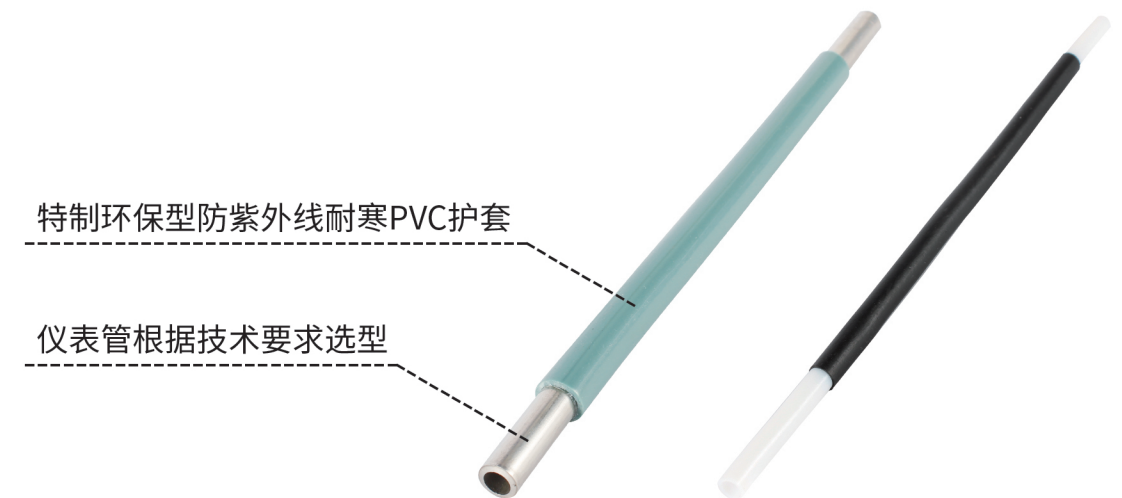
保温、护套管缆系列

系统描述

保温管缆可以用于蒸汽供应管道的保温，也可以用于介质传输管路的防冻。



护套管缆可以用于管道的特种防腐与防护，适用于气动、液压等需要对传输管路考虑防护与防腐的应用场合。



### 护套选择

保温、护套管缆的护套均采用特制的环保型防紫外线耐寒PVC-SV47材料，可在环境温度为零下40度时正常使用。所选用的材料严格经过测试，性能指标必须优于下表所给出的指标要求

序号	性能项目	单位	指标
1	拉伸强度	MPa	≥16.0
2	断裂拉伸应变	%	≥180
3	热老化100±-2°C X 240h		
	老化后拉伸强度	MPa	≥16.0
	拉伸强度最大变化率	%	±20
	老化后断裂拉伸应变	%	≥180
	断裂拉伸应变最大变化率	%	±20
	热老化质量损失	g/m <sup>2</sup>	≤15
4	200°C时热稳定时间	min	≥80
5	热变形	%	≤50
6	低温冲击脆化温度	°C	-40
7	20°C时体积电阻率	Ω·m	≥1.0*10 <sup>9</sup>
8	介电强度	MV/m	≥18
9	人工气候老化		
	老化时间: 0 - 180h		
	拉伸强度最大变化率	%	±30
	断裂伸长率最大变化率	%	±30
	老化时间: 504 - 1008h		
	拉伸强度最大变化率	%	±15
	断裂伸长率最大变化率	%	±15
10	铅 (Pb) 含量	ppm	≤1000
11	汞 (Hg) 含量	ppm	≤1000
12	铬 (Cr) 含量	ppm	≤1000
13	溴 (Br) 含量	ppm	≤1000
14	镉 (Cd) 含量	ppm	≤100

### 选型信息

JSNZ / XXX - XX - X - X - \*

— 后缀信息 (用于第二根及更多的传输管或特殊要求信息)

— 传输管线尺寸:

- 1 = 1/4英寸
- 2 = 3/8英寸
- 3 = 1/2英寸
- 4 = 3/4英寸
- 5 = 1英寸
- 6 = 6毫米
- 8 = 8毫米
- 10 = 10毫米
- 12 = 12毫米
- 14 = 14毫米
- 18 = 18毫米
- 20 = 20毫米
- 24 = 24毫米
- SP = 特殊, 见后缀描述

— 传输管线数量: 一般为1根或多根

— 传输管线材质:

- PE = PTFE 高温 250°C
- PA = PFA 高温 250°C
- SS = 无缝 316 不锈钢
- WS = 焊接 316 不锈钢
- ZS = 硅钢管
- ES - 电抛光管
- EZS = 电抛光硅涂层管
- SP = 特殊, 见后缀描述

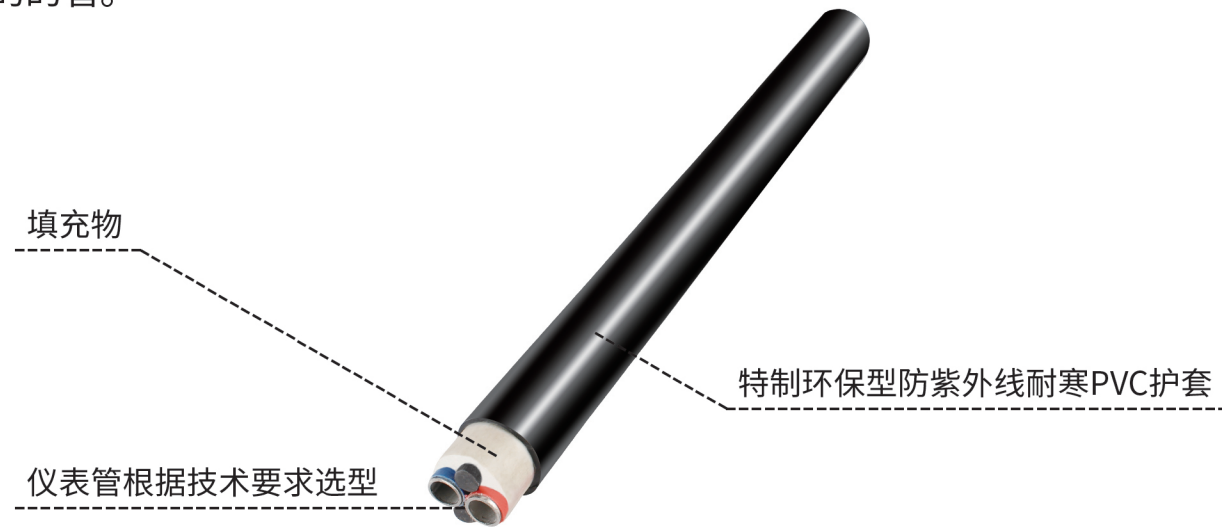
HIB: 保温管缆 (Heat Isolation Bundle)

JPB: 护套管缆 (Jacket Protection Bundle)

## 多芯管缆系列

### 系统描述

多芯管是指在船舶，海洋平台，建筑等领域中，为了输送液体，气体，电力等的各种管材一并捆扎，使得能够更有效的进行施工，维护和管理为目的的管。



### 管材材质

304, 316, 316L, 317L, 321, 347, 904L, 6 Mo, Monel 400, Nickel 200, Inconel 600, Inconel 625, Inconel 825, Hastelloy C22, Hastelloy C276, Duplex, Super Duplex, Copper, Cu-Ni 90/10。

### 皮层材质

PVC, TCR PVC, FR PVC, HFFR TPU, HFFR PE, HDPE, MDPE, LDPE, XLPE。

### 产品的期待效果

相比以前把6M长的直管使用连接件一根根连接的排管工艺，能够取代使用最长可达1200M的无缝的多芯管，您可以期待如下优点：

- 1、多根管可一并捆扎后连接，期待安装空间及作业时间的缩短效果。
- 2、省去中间连接部件的购买，安装，以及连接部位的检查时间等的节约效应。
- 3、可容易地从上，下，左，右等任意方向进行弯曲，致使确保空间及设计费用减少的效果。

4、通过管材外部的3层皮层及填充物，使管材从外部的冲击得到保护的效果。

5、在以前的管路系统来看，对于盐水及造船厂作业环境等外部条件下，比较容易使管材腐蚀问题，可以用既简单又经济型的方案进行解决。

### 产品用途阀门遥控系统的管路 (VRC Line)

利用流体的压力，把连接在各种管路上的阀门进行远程控制的系统。目前广泛适用为压载水舱系统上的液压阀门遥控管路和气压阀门遥控管路。

### 甲板机械的遥控管路系统

使用在类似锚绞机，锚链机甲板装备的油压远程遥控管路上。这样就不需要就地控制，可以按照船舶的航行状况，进行远程控制。

### 固定式气体探测感应管路

使用在固定式气体探测感应系统的探测线路。

### 伴热线

维持固定的温度或要求加热的液体管路 (H.F.O及货油装卸管路等) 上使用。管材内部会经过蒸汽，专用导热油等加热介质。

### 压力传感线路

液化天然气船 (LNG)，油轮等各种商船的货油装卸管路等压力感应线 (压力传感管线) 上使用。以测量的压力值为基准，为货物装卸系统等装备运用的计装系统上反映。

### 取样和排水线

使用于H.F.O及货油装卸管路系统等的取样及排水管路。

### 舱液位和吃水测量系统线路

使用于舱内的液位高度测量及船的吃水线高度测量。

### 消防系统控制线

使用于干粉灭火系统，二氧化碳系统等消防系统的控制线路上。